

Dreier AG
Transporte • Logistik
Bahnhofstrasse 1A
CH-5034 Suhr



Tél. +41 62 855 24 00
Fax +41 62 855 24 80

E-mail: info@dreier.ag
Site web: www.dreier.ag

N° TVA: CHE-105.930.993 TVA

Chers/chères client·e·s et partenaires commerciaux

Une année dynamique et riche en événements touche à sa fin. Nous aimerions vous informer de l'évolution économique en Suisse et de la situation des coûts qui en résulte dans l'environnement logistique.

Aspects relatifs à la situation des coûts en 2024

En 2024, la RPLP sera reconduite sans changement sur la base de 2021.

Selon l'enquête sur la charge du trafic publiée par l'Office fédéral des routes (OFROU), le trafic sur les routes suisses (y compris les tronçons concernés par l'arrêté NEB – arrêté sur le réseau des routes nationales) s'est accumulé pendant 39 863 heures au total en 2022. Par rapport à l'année précédente (32 481 heures d'embouteillage), cela correspond à une augmentation de +22,7%. La cause de l'augmentation des heures d'embouteillage est dans la plupart des cas la surcharge de trafic (85,1%). Il en résulte d'énormes pertes de productivité dans le transport de marchandises par la route.

En 2023, la Banque nationale a déjà augmenté le taux directeur à deux reprises. L'année prochaine, il devrait rester à ce niveau. Cela a pour conséquence que les taux d'intérêt augmentent et que les investissements, les leasings ainsi que les crédits existants, entre autres, deviennent plus chers. Nous sommes en période d'inflation, ce qui entraîne une hausse des coûts généraux.

La grave pénurie de personnel qualifié entraîne des coûts supplémentaires. Il faut investir davantage dans le recrutement de personnel et dans la formation. Les investissements dans le maintien de personnel sont tout aussi importants, afin que les collaboratrices et les collaborateurs puissent financer l'augmentation du coût de la vie. Les pénuries de personnel et l'augmentation des jours d'absence entraînent un surcroît de travail et donc des coûts plus élevés.

Les coûts constamment élevés de l'énergie, en particulier dans le domaine du diesel, du gaz et de l'AdBlue, mais aussi la hausse massive des coûts des véhicules, des superstructures, des pièces de rechange et des pneus affectent le secteur des transports. La logistique de stockage est également touchée par les coûts élevés de l'énergie, entre autres par ceux de l'électricité et de l'entretien général (+36,86% d'électricité).

La cybersécurité, de plus en plus complexe, et la Loi sur la protection des données, entrée en vigueur le 1^{er} septembre 2023, doivent être garanties par des investissements supplémentaires dans le domaine de la digitalisation.

L'évolution des coûts se fait également sentir sur le rail. Les fournisseurs de services ferroviaires ont déjà annoncé des hausses fixes de 0,5% à 1,5% du fret ferroviaire pour l'année 2024 sur certaines relations de transport.



Coûts de transport et de stockage en 2024

Sur la base des aspects susmentionnés, les taux de fret des bases de calcul GU de l'ASTAG seront augmentés de manière linéaire de 1,5% au 1^{er} janvier 2024. La facturation des prestations de services supplémentaires se fera selon les dispositions générales actualisées de l'ASTAG. Cette nouvelle base remplace sans transition celle qui est actuellement encore en vigueur jusqu'à la fin de l'année. Par ailleurs, nous facturerons un supplément de congestion de 4,5% des frais de transport nets. La base de calcul est annexée à la présente lettre.

Outre les frais individuels de manutention en entrepôt, dont l'adaptation pour l'année 2024 sera calculée séparément en fonction de la structure individuelle des offres et des devis, nous nous voyons contraints de continuer à appliquer le forfait pour frais annexes jusqu'à 6% dans le domaine de la logistique d'entrepôt au 1^{er} janvier 2024 et ce jusqu'à nouvel ordre. Les montants maximum et minimum seront plafonnés respectivement à CHF 2500 et CHF 150 par mois. Le poste de frais sera mentionné séparément sur le décompte.

Nous vous remercions de votre compréhension et de votre prise de connaissance concernant ces mesures inévitables afin de pouvoir continuer à agir en tant que partenaire fiable à l'avenir. Nous vous souhaitons une bonne continuation et une fin d'année couronnée de succès!

Meilleures salutations,

La direction de Dreier AG